

ALERTE TUNNEL DE TENDE :

TOUT S'ÉCROULE, MAIS ILS VEULENT CONTINUER DE CREUSER !

Ce vendredi 11 août dernier, le placement sous séquestre du chantier du nouveau tunnel de Tende a été levé. La reprise des travaux est imminente, avec le même maître d'ouvrage (l'Anas*) et avant la fin de l'enquête !

Rappelons que :

- ⇒ **200 tonnes de pièces métalliques** ont été détournées et revendues en tant que déchets par les entreprises italiennes chargées du chantier; elles **n'ont donc pas été utilisées dans les travaux**, ce qui rend ceux-ci **non conformes et dangereux** ;
- ⇒ Le **mur de soutènement** de la route d'accès côté français tient « avec de la salive », risquant de s'écrouler à la première grande pluie. Les expertises menées l'ont clairement confirmé ! Il a été rafistolé en toute urgence pour éviter le pire, mais « **aucune garantie réelle de non rupture ne peut être fournie** » à son sujet par les experts (cf. la Marmotte déroutée n°9 et le Canard enchaîné du 2 août 2017, en ligne sur sauvons-la-roya.fr) ;
- ⇒ Et la **nouvelle galerie** ? Voici ce qu'en disaient les responsables et employés du chantier dans des conversations téléphoniques interceptées : « **Le tunnel bouge** », « **Il y a de l'eau qui sort de partout, 24 calottes qui pissent de l'eau** », « **le profilage nous ferait perdre trop de temps !** », etc. (cf. la Marmotte déroutée n°8 et n°9) ;
- ⇒ Le **chantier devait rester à l'arrêt pendant cinq mois**, pour les besoins de l'enquête ouverte des deux côtés de la frontière. En France, elle l'a été, entre autres, pour « **tromperie sur la qualité substantielle des travaux et matériaux** » et « **mise en danger de la vie d'autrui** » !
- ⇒ L'Anas (maître d'ouvrage), Fincosit (maître d'œuvre), leurs sous-traitants (Galleria di Tenda) et leurs experts - tous s'étaient retrouvés dans le viseur des enquêteurs; le directeur des travaux de l'Anas, le directeur technique du chantier et le chef de chantier de Fincosit avaient même été placés en résidence surveillée.

**Et pourtant, voici que les travaux sont sur le point de reprendre, avec les mêmes opérateurs, soupçonnés de fraude et de mise en danger de la vie d'autrui, à peine plus de deux mois plus tard, juste le temps de réembaucher des ouvriers !
DE QUI SE MOQUE-T-ON ?**

Aucune information n'a été donnée au sujet des résultats des expertises menées dans la galerie. « *L'Anas a pris ses engagements en matière de sécurité* », - s'est contentée de déclarer la procureure de Cuneo à la Stampa : l'entreprise aurait « *signé un document où elle s'engage à remettre en sécurité le mur [...], à prévenir les infiltrations d'eau dans la galerie et à combler les vides dans la structure de béton (calottes)* » (cf. la Stampa du 12/08 et Nice Matin du 13/08). **Et on la croit sur parole, après tous ses mensonges avérés** (cf. la Marmotte déroutée, n°9, p.9) ? Ne s'était-elle pas déjà engagée, avant de commencer les travaux, à les mener à bien sans mettre en danger la route, la montagne, l'eau, les vallées et leurs habitants ?

MARRE DES MENSONGES !

On nous a promis la sécurité - pour faire de notre vallée un jouet aux mains d'**entreprises mafieuses**.

Cela fait dix ans que nous disons que ce double tunnel sera un désastre.

Les faits nous donnent déjà raison : les sources de la Roya polluées aux sulfates, la route qui menace de s'écrouler, un nouveau tube plus dangereux que l'ancien et aucune garantie qu'on parvienne à maîtriser les écoulements d'eau à l'intérieur. **C'est pour notre sécurité qu'on a laissé faire tout cela ?**

Même s'il était fait avec toute la ferraille nécessaire, le projet de doublement du tunnel met en danger les sources d'eau, la sécurité du tube existant et menace de transformer la Roya en un couloir à camions.

C'est encore possible d'arrêter ce projet et de revenir à celui - plus économique, plus écologique et plus durable - **de simple renforcement du tunnel existant, qui peut être réalisé sans fermer la route.**

**NE CROYONS PLUS CE QU'ON NOUS PROMET !
INFORMONS-NOUS – EXPRIMONS-NOUS – AGISSONS !
POUR NOTRE VALLEE,
PRENONS NOS VIES EN MAIN !**

Collectif d'habitants et d'associations de la vallée de la Roya - contact : info-tunnel-de-Tende@gmx.fr

**ANAS : Agence nationale des routes italiennes, l'équivalent de ce qu'était la DDE française avant sa mutation*