



**Association
Roya Expansion Nature**
ren.roya.org
associationren06@gmail.com



Collectif Sauvons-la-Roya
www.sauvons-la-Roya.fr
Sauvons.la.roya@gmail.com

Comunicato Stampa Ancora mezzi pesanti in valle Roya ? Dov'è la polizia ?

Due ordinanze per vietare il transito dei più di 19 t non sembrano sufficienti per contenere il flusso degli automezzi pesanti nella valle Roya.

I scarsi controlli della gendarmeria e della polizia municipale non sono in grado di dissuadere il traffico.

Le firme e sindacati dei camionisti che sfidano il divieto, presto la mattina o nella giornata, considerano probabilmente che la sicurezza degli abitanti, le degradazioni provocate dal passaggio, il rumore generato, l'inquinamento di un ambiente particolarmente sensibile non contano al riguardo dei costi supplementari* della deviazione per Savona.

La stampa italiana si fa eco delle loro rivendicazioni. Invocano talvolta un intralcio alla libera circolazione, talvolta una iniziativa ostile della Francia per favorire degli interessi nazionali. Non è affatto così.

Nessuno pensa a compromettere gli interessi delle imprese italiane. Si tratta invece di difendere un bene comune : la sicurezza degli abitanti, la qualità dell'aria, la biodiversità: questo vale per la Roya e per la Vermenagna.

Ognuno è capace di capire che un camion di 36 tonnellate non ha il suo posto sulla strada stretta e tortuosa di queste valli, né entro i paesi.

L'autostrada che può sopportare questo tipo di trasporto è un'alternativa ragionevole : 3 ore di tratta tra Cuneo e Ventimiglia passando da Savona, sia 208 Km, 88 € di gasolio e 46 € di pedaggio.

A mettere in bilancia con 2 ore di tratto per la Roya, sia 107 km ed un costo di 45 € di gasolio per i trasportatori*, ma un costo alzato per la comunità.

Siamo opposti ad ogni derogazione come ad ogni adeguamento di orario.

La soppressione degli automezzi pesanti in valle Roya è un requisito per il riesame del progetto di galleria stradale: un solo tubo, anche se ciò implica il mantenimento di un'alternanza. Questo, ovviamente con lo spostamento di finanziamento sulla linea ferroviaria.

Chiamiamo gli abitanti dei due lati del colle di Tenda a fare pressione sulle autorità affinché l'interdizione di circolazione degli automezzi pesanti sia rispettata.

**Vallée de la Roya, lundi 19 février 2018
Association Roya Expansion Nature
Collectif Sauvons la Roya**

* I costi del gasolio sono quelli indicati da "Confartigianato autotrasportatori". Tenendo conto della velocità costante sull'autostrada, i consumi di carburante sulle curve della valle Roya sono potenzialmente 50% superiore. Converrebbe per essere esatto di fare dei calcoli del consumo reale secondo le due opzioni (seguendo la valle Roya o l'autostada).