



**Association
Roya Expansion Nature**
ren.roya.org
associationren06@gmail.com



Collectif Sauvons-la-Roya
www.sauvons-la-Roya.fr
Sauvons.la.roya@gmail.com

Communiqué de presse, avis à la population et aux élus :

« Encore des poids lourds dans la vallée de la Roya ? Mais que fait la police ? »

Deux arrêtés d'interdiction de circulation des plus de 19 tonnes ne semblent pas suffisants pour endiguer le flux des poids lourds dans la vallée de la Roya.

Les rares contrôles de la gendarmerie et de la police municipale ne sont pas en mesure de dissuader le trafic.

Les employeurs et syndicats des camionneurs qui bravent l'interdit, tôt le matin ou dans la journée, considèrent sans doute que la sécurité des habitants, les dégradations provoquées par le passage, le bruit généré, la pollution d'un milieu particulièrement sensible ne comptent pas au regard du surcout* du détour par Savona.

La presse italienne se fait écho de leur revendication. Ils invoquent parfois une entrave à la libre circulation, parfois une démarche hostile de la France pour favoriser des intérêts nationaux. Il n'en est rien.

Personne ne songe à nuire aux entreprises italiennes. Il s'agit de défendre des biens communs dans la Roya et comme dans la Vermentagna : la sécurité des habitants, la qualité de l'air, la biodiversité.

Tout le monde est capable de comprendre qu'un gros poids-lourd n'est pas à sa place sur la route étroite et sinueuse de ces vallées, ni lorsqu'il traverse les cœurs des villages.

L'autoroute qui peut supporter ce type de transport est une alternative raisonnable : 3 heures de trajet entre Cuneo et Ventimiglia en passant par Savona, soit 208 km, 88 € de carburant et 46 € de péage.

À mettre en balance avec les 2 heures de trajet par la Roya, soit 107 km et un coût de 45 € en carburant pour les transporteurs*, mais un coût élevé pour la communauté.

Nous sommes opposés à toute dérogation comme à tout aménagement d'horaire. La suppression des poids lourds dans la Roya est un prérequis pour la révision du projet de tunnel routier : un seul tube, même si cela implique le maintien d'une alternance. Avec, bien sûr, un report de financement sur la ligne ferroviaire.

Nous appelons les habitants des deux côtés du col de Tende à faire pression sur les autorités pour que l'interdiction de circulation des poids lourds soit respectée.

**Vallée de la Roya, lundi 19 février 2018
Association Roya Expansion Nature
Collectif Sauvons la Roya**

* Les coûts en carburant sont ceux indiqués par la « Confartigianato autotrasportatori ». Compte tenu de la vitesse constante sur l'autoroute, la consommation de carburant sur la route sinueuse de la Roya est potentiellement supérieure de 50%. Il conviendrait pour être exact de faire des calculs de la consommation réelle pour les deux options (via la Roya ou via l'autoroute).