

Menton : le nouveau radar sur l'A8 devra faire ses preuves

Depuis plusieurs jours, un nouveau radar autonome a été installé à l'entrée du tunnel de La Girarde sur l'autoroute, à la frontière franco-italienne, en direction de Vintimille

Le fonctionnement est équivalent à un radar de chantier: il peut être mis en place et déplacé rapidement. Mais l'arrivée du «petit nouveau» sur l'A8 fait parler sur un réseau social, à la suite d'une photo postée par un internaute. On y voit le nouveau radar positionné près d'un panneau à 90 km/h ⁽¹⁾. Résultat: de nombreux usagers se demandaient si la distance réglementaire entre un panneau de vitesse et un radar était bien respectée. En réalité, l'affichage de la discordance n'est qu'un rappel. «La vitesse de l'autoroute A8 est limitée à 90 km/h depuis l'échangeur de Menton

jusqu'à la frontière italienne. Elle est mentionnée par un panneau 90 en sortie de la bretelle d'insertion de l'échangeur, soit à environ 1,5 km du radar», précise la préfecture des Alpes-Maritimes.

Un panneau... de rappel

Mais pourquoi à cet endroit? «Son installation vient accompagner une mesure de limitation de vitesse à 90 km/h depuis l'échangeur de Menton jusqu'à la frontière italienne». La décision a été prise par arrêté préfectoral le 12 janvier 2018. «Elle faisait suite à la présence de piétons sur le domaine autoroutier sur ce secteur.»

L'installation de ce radar autonome n'est que provisoire à ce stade. Un bilan sera effectué dans quelques mois pour savoir s'il sera pérennisé ou non.

Actuellement, il existe 29 radars fixes sur le département et 4 radars autonomes, dont un de chantier.

S. W.

⁽¹⁾ La préfecture précise que, durant quelque temps, le panneau de vitesse a été changé à 70 km/h, en raison d'un accident survenu le 3 mai dans le tunnel de La Girarde. Nécessitant la neutralisation d'une voie, et donc une réduction de la vitesse de 20 km/h. Le panneau - double face - a depuis été retourné pour indiquer de nouveau une limitation à 90 km/h.



Le panneau « 90 », placé juste avant le radar, a beaucoup fait parler sur les réseaux sociaux. (Photo DR)

Jackpot au Casino Café de Paris à Monaco !

La coquette somme de 958950 € a été remportée samedi 7 mai à une machine à sous du Casino Café de Paris, à Monaco. L'heureux gagnant est un client habitué de cet établissement de jeux de la Société des Bains de Mer (SBM). Dans un communiqué de presse, la SBM assure qu'il s'agit du «deuxième plus important jackpot enregistré depuis dix ans» dans cet établissement. Et ajoute: «Depuis le 1^{er} janvier 2018, le Casino Café de Paris a cumulé 9 643 jackpots sur toutes machines confondues pour un total de gains de 68 345 058 €». La SBM ne manque pas de souligner que le nouveau millionnaire est un habitué, un client adhérent à «My Monte-Carlo». Occasion toute trouvée pour le groupe SBM de se faire un peu de pub: «My Monte-Carlo est [un] nouveau programme de fidélité



(Photo SBM)

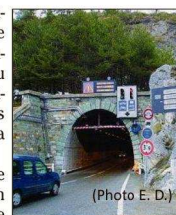
gratuit, [qui] permet à la clientèle du Casino de Monte-Carlo, du Sun Casino, du Casino Café de Paris et du Monte-Carlo Bay Casino, de profiter d'un accompagnement, d'avantages exclusifs dans chacune de ses expériences et de participer à des événements uniques». Avec ses 480 machines à sous

dernière génération, ses jeux de table et ses deux terrasses extérieures près de la place du Casino, cet établissement, assure la SBM, «est le casino de la French Riviera qui distribue le montant de gains le plus élevé, avec plus de 70 jackpots par jour».

A. C.

Tunnel de Tende : manif en Italie aujourd'hui

Une manifestation est prévue aujourd'hui à 10h45 au col de Tende (côté italien) pour protester contre l'arrêt du chantier du nouveau tunnel de Tende, et pour dénoncer plus largement l'état des transports entre les vallées de la Roya et de la Vermentina.



(Photo E. D.)

Vendredi dernier, la fermeture de l'ancien tunnel - en raison de fuites d'eau après de grosses intempéries - avait notamment causé des gros problèmes aux habitants ralliant Tende à Cuneo. Car, en parallèle, aucun train ne circule sur cet axe depuis le report de livraison des travaux à juillet. Organisée par le comité italien Liber Tenda (lancé début avril par le réseau d'entrepreneurs «Limone on», avec l'appui, entre autres, des communes de Limone et de Vernante), cette mobilisation vise notamment à lutter contre le silence qui règne du côté des autorités décisionnaires. Et à mettre ces dernières face à leurs responsabilités. Des membres du comité franco-italien de défense de la ligne ferroviaire, ainsi que le maire de Tende seront présents.

A. R.

METROPOLE Shopping
MONTE-CARLO
OUVERT AUJOURD'HUI